

Коммерческое предложение



BEIBEN AGRO

для аграриев

8-800-550-64-17



**Комфортный, мощный на
проверенных временем технологиях,
которые зарекомендовали себя и
пользуются спросом по всему миру**



**МАКСИМАЛЬНЫЙ ОБЩИЙ ОБЪЁМ АВТОПОЕЗДА - 75куб.м. ОБЪЁМ
ПРЕДСТАВЛЕННОГО – 58куб.м.**

СДЕЛАНО В РОССИИ

Автомобиль производится в России, г. Ростов-на-Дону.

Компания АгроДрайв создана в октябре 2017 года. Мы занимаемся реализацией надежной сельскохозяйственной техники, дорожно-строительной спецтехники и систем орошения, оказываем высококачественный сервис и поставляем запасные части в течении 24-х часов 7 дней в неделю.

Наша компания является основными представителями производителей и поставщиков сельскохозяйственной техники Lemken, McCORMICK, Dominoni, Davis, TMC Cancela, систем орошения Irtec, дорожно-строительной спецтехники LONKING, Weidemann и MaterMass. Все сотрудники обладают большими профессиональными знаниями и опытом и регулярно повышают свою квалификацию.

Компания АгроДрайв растёт и развивается, головной офис компании находится в г. Саратов, а наши филиалы работают в Самаре, Волгограде, Воронеже, Пугачёве, Михайловке и Боброве, новый центр продаж открыт в городе Липецк.

Адрес: Россия, 410080, г. Саратов, Сокурский тракт, 24 (15а) 2 этаж

Телефон: 8 800 550 64 17

Email: office@agrodive.ru

Наш сайт: www.agrodive.ru

8 800 550-64-17



АгроДрайв

Технические характеристики ТС

- Передаточное число: 4,76
- Колесная формула: 6x4
- Технически допустимая максимальная масса ТС, кг: 39 000
- Сняренная масса, кг : 12500 (САМЫЙ ЛЕГКИЙ АВТОМОБИЛЬ СРЕДИ ОДНОКЛАССНИКОВ)
- Двигатель: WEICHAИ, WP10H375E50,
- Максимальная мощность, лс(мин⁻¹): 375
- МКПП: FAST , механич. 12 ступ. с делителем
- Мосты: произведены по технологии Мерседес-Бенц
- Топливный бак: 400 л. и ресивера топливной системы алюминиевые.
- Сцепное устройство: Rockinger.
- Кабина: с 1-спальным местом, комфортное сиденье водителя на пневмоподвеске с подогревом, электрические стеклоподъемники, центральный замок с дистанционным управлением, кондиционер, автономный отопитель - опционально.



- **Подвеска:**
1 ось: зависимая, на листовых рессорах, гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости.
2 и 3 оси: зависимая, рессорная, балансирующая.

Гарантия на автомобиль 36 мес. или 250 000 км.
Гарантия на надстройку 12 мес.
Межсервисный интервал 30 000 км.



АгроДрайв



 **BEIBEN TRUCK**
Официальный дилер



Вид кузова

Двухсторонняя выгрузка.

Размер кузова — 6400*2500*1700 мм Объем кузова — 26 куб.м.

Сроки поставки.

От 45 до 90 дней.

Два борта по длине кузова.

Правая сторона - открывание «конвертом». Верхний борт-съёмный.

Левая сторона — нижний борт с нижней навеской. Верхний борт-глухой.

Задний борт — из двух частей. Верхний борт на болтах. Нижний борт — клапан- с верхней навеской.

Цепная стяжка верхнего борта, посередине борта.

Усиленные навесы нижних бортов со смазочными штуцерами.

Цепи ограничения на бортах с пружинными амортизаторами. Панели борта — «гнутой профиль», «гнутая сфера»

Толщина панелей бортов — 2,00 мм, настила пола — 3,00 мм.

Цвет кузова — любой. Лакокрасочное покрытие (грунт+краска) на полиуретановой основе.

На переднем и заднем борту полочки для обслуживания полога. Полог, боковая смотка, дуги — в комплекте.

Гидрофикация.

Гидрофикация оборудованием **Binotto** (Mariz) с подъемом кузова пневмоджойстиком. Без электромагнитных клапанов, гидробак Россия.

Два гидроцилиндра Binotto. Вывод РВД на прицеп, гидрораспределитель и дополнительная кнопка на подъем кузова прицепа.

Возможен заказ бортового кузова.

Без гидрофикации.



Цена на зерновоз BEIBEN AGRO

Головная машина:

2х стороння выгрузка самосвал

12 750 000

Без опрокидываемого кузова

12 500 000



**Возможные прицепы к автопоезду:
2х, 3х сторонняя разгрузка и бортовой**

Самосвал 2 сторонняя - масса 7080 Г/П 36 тонн. Цена 4 050 000 р

Бортовой 2 сторонняя - масса 5650 Г/П 36 тонн. Цена 3 850 000 р.

Гарантия: 12 месяцев, согласно гарантийным условиям завода-изготовителя, без ограничения пробега.



**Прицеп трехосный самосвальный
2х стороння выгрузка**

**Прицеп трехосный самосвальный
3х стороння выгрузка**

Масса снаряженного ТС — 7080 кг
Максимальная разрешенная масса — 36
000

Масса снаряженного ТС — 7380 кг
Максимальная разрешенная масса — 36
000

Кузов:

Размер кузова 7500*2500*1700 мм
Объем кузова — 32 куб.м.

Двусторонняя выгрузка.

Два борта по длине кузова.

Открывание бортов — конвертом.

Левая сторона — верхний борт
глухой.

Правая сторона — верхние борта
съемные.

Тип панелей бортов - гнутая сфера.

Толщина стали борта — 2,00 мм,

сталь 09Г2С

настила пола — 2,00 мм, сталь

09Г2С

Задний борт- из двух секций. Нижняя
открывается.

Цвет кузова — зеленый. Лакокрасочное
покрытие на полиуретановой основе.

Полог, боковая смотка, дуги, - комплекте.

Усиленные навесы нижнего борта.

Цепные ограничители открывания бортов
с пружинными амортизаторами.

Кузов:

Размер кузова 7500*2500*1700 мм
Объем кузова — 32 куб.м.

Трехсторонняя выгрузка. Угол
задней выгрузки 40-45 градусов.

Два борта по длине кузова.

Открывание бортов — конвертом.

Левая сторона — верхний борт
глухой.

Правая сторона — верхние борта
съемные.

Тип панелей бортов - гнутая сфера.

Толщина стали борта — 2,00 мм,

сталь 09Г2С

настила пола — 2,00 мм, сталь

09Г2С

Задний борт- из двух секций. Верхняя
секция на болтах. Нижняя открывается.

Цвет кузова — зеленый. Лакокрасочное
покрытие на полиуретановой основе.

Полог, боковая смотка, дуги, - комплекте.

Усиленные навесы нижнего борта.

Цепные ограничители открывания бортов
с пружинными амортизаторами.



АгроДрайв

Пружинные помощники закрывания бортов.
Крестообразная стяжка средней стойки.

Оборудование:

Два гидроцилиндра **Binotto**(Mariz).
Воздушная система (краны) SORL , с АБС SORL.

Фитинги — Camozzi (Италия).
Электрика с Евророзеткой, Воздушные концевики — ПАЛМ.

Крылья «Петропласт»
Боковая алюминиевая защита.

Рама и ходовая часть:

Рама длиной 7500 мм.
Передний свес кузова 300 мм.
Задний свес кузова 400 мм.
Рамо-поворотная тележка прямоугольного сечения — УСИЛЕННАЯ.
Поворотный круг — Китай.
Дышло на сайлентблоках.

Подвеска рессорно-балансирная.
«Американка» (Китай)
Реактивные тяги на всех осях. Подвеска с резино-пластиковыми сайленблоками (аналог ROR). Рессоры шириной 75 мм.
8 листов по 13 мм.

Оси – 12 тн. Оригинал L1 (Китай).

Шины — 385/65R22,5 (Китай), запасное колесо с креплением в корзине

Пружинные помощники закрывания бортов.
Крестообразная стяжка средней стойки.

Оборудование:

Два гидроцилиндра **Binotto**(Mariz).
Воздушная система (краны) SORL , с АБС SORL.

Фитинги — Camozzi (Италия).
Электрика с Евророзеткой, Воздушные концевики — ПАЛМ.

Крылья «Петропласт»
Боковая алюминиевая защита.

Рама и ходовая часть:

Рама длиной 7500 мм.
Передний свес кузова 300 мм.
Задний свес кузова 400 мм.
Рамо-поворотная тележка прямоугольного сечения — УСИЛЕННАЯ.
Поворотный круг — Китай.
Дышло на сайлентблоках.

Подвеска рессорно-балансирная.
«Американка» (Китай)
Реактивные тяги на всех осях. Подвеска с резино-пластиковыми сайленблоками (аналог ROR). Рессоры шириной 75 мм.
8 листов по 13 мм.

Оси – 12 тн. Оригинал L1 (Китай).

Шины — 385/65R22,5 (Китай), запасное колесо с креплением в корзине.



**По вопросам приобретения и сотрудничества
обращайтесь:**

Александр Щепаник : +7 937 020 89 11

Денис Брагов: +7 927 225 12 37

